



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖ - 2020  
II ETAPAS**

**KROSO KOMITETO TAURĖ - 2020  
II ETAPAS**

**AKMENĖS RAJONO MERO TAUREI LAIMĖTI**

**PAPILDOMI VARŽYBŲ NUOSTATAI**

**2020 m. liepos 4 d.**

Šie Nuostatai remiasi reikalavimais nustatytais 2020 m. Lietuvos automobilių kroso taurės reglamentu ir taisyklių versijoje. Visiems straipsniams, nepaminėtiems šiuose papildomuose nuostatuose galioja visi reikalavimai, numatyti Pagrindinėse taisyklėse. Pagrindinės taisyklės galioja visiems pareiškėjams, dalyvaujantiems 2020 m. automobilių kroso taurės varžybose.

## **STRAIPSNIAI**

- I. Programa**
- II. Organizacija**
- III. Pagrindinės sąlygos**
- IV. Patikrinimai**
- V. Varžybų vykdymas**
- VI. Uždaras parkas, Rezultatai, Protestai**
- VII. Prizai ir taurės**
- VIII. Kita informacija**

### **I. PROGRAMA**

2020-06-20	Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia
2020-07-02	Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga
<b>2020-07-03</b>	<b>(penktadienis)</b>
18:00 – 21:00	dalyvių registracija
<b>2020-07-04</b>	<b>(šeštadienis)</b>
06:30 – 08:30	Dalyvių registracija
06:40 – 08:50	Techninis patikrinimas.
09:00 – 09:20	Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato
09:20 – 10:30	Treniruotės, chronometriniai važiavimai
11:00	Varžybų atidarymas
11:15	I kvalifikacinis važiavimas.
12:40 – 13:10	Pertrauka.
13:10	II kvalifikacinis važiavimas.
14:40 – 15:20	Pertrauka
15:30 – 17:00	Finaliniai važiavimai
Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.	

### **II. ORGANIZACIJA**

#### **1.1. Organizatorius**

ASK „Extempas“ organizuoja: „Lietuvos automobilių kroso taurė – 2020“ II etapą, „Kroso komiteto taurė – 2020“ II etapą, bei varžybas Akmenės Mero taurei laimėti. Šios varžybos bus vykdomos laikantis Lietuvos automobilių sporto kodekso bei visų jų priedų, 2020 m. Lietuvos automobilių kroso taurės Reglamento, bendrųjų Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų pravedimo sąlygų, bei šių varžybų papildomų nuostatų, bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

#### **1.2. Organizacinis komitetas:**

**Organizacinio komiteto pirmininkas:** Margarita Skabeikienė +370 650 47665

**Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas:** Andrius Daukšas +370 623 45293

#### **Organizacinio komiteto nariai:**

Vytautas Skabeikis +370 650 46129

Alvydas Žakys +370 687 45850

**Organizatoriaus būstinė:**

ASK „Extempas”

Adresas: Akmenė r., Dabikinėlės k., Lietuva

Tel.: +370 650 47665, e-paštas: [info@extempas.lt](mailto:info@extempas.lt)

**Organizatoriaus leidimo suteikėjas:****Lietuvos automobilių sporto federacija**

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas,  
Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

**1.3. Oficialūs asmenys**

Varžybų direktorius	Margarita Skabeikienė
Varžybų vadovas	Andrius Daušas
Varžybų sekretorius	Agnė Jakutytė
Varžybų laikininkas	Elvinas Skabeikis
Techninės komisijos pirmininkas	Žilvinas Šveikys
Trasos saugumo viršininkas	Darius Liučvaikis
Medicininės tarnybos viršininkas	BP
Teisėjas ryšiams su dalyviais	BP
Teisėjai:	
Starto	Laimonas Skabeikis
Finišo	BP

BP – bus paskelbta vėliau

**1.4. Oficiali varžybų lenta**

Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną.

**III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS****2. Varžybų statusas**

„Lietuvos automobilių kroso taurė – 2020“

„Kroso komiteto taurė – 2020“

„Akmenės mero taurė“

**3. Duomenys apie trasą**

Adresas: Akmenės rajonas, Akmenės sen., Dabikinėlės km.

Ilgis	870 m
Plotis starto vietoje	14 m
Plotis	12 - 15 m

Kaip ją pasiekti: 3 km nuo Akmenės Mažeikių kryptimi

**4. Dalyvių automobiliai**

Varžybose dalyvauti leidžiama automobiliais, kurie atitinka 2020 m. Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalavimus, 2020 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus.

Automobiliai „Mini Bagi“, „Buggy 1600“ dalyvaujantys varžybose Akmenės mero prizams laimėti turi atitikti 2020 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus.

## **5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai.**

5.1. Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys 2020 m. LASF metines „C“, „D“, „E“, „M“ kategorijos ar kitos šalies ASF atitinkančias 2020 m. vairuotojo licencijas.

**5.2. Startinis mokestis – 40,00 Eur. Iš jo priziniam fondui – 5 Eur. Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje arba atsiuntus dalyvio paraišką [info@extempas.lt](mailto:info@extempas.lt) iki 2020-07-02 dienos. Registravusiems nuo 2019-07-03d. ir varžybų dieną startinis - 60 eurų**

Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į ASK „Extempas“ klubo sąskaitą LT237300010153827771 Swed bankas. Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra.

5.3. Kiekvienam, dalyvaujančiam varžybose, privaloma turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą. (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais)

5.4. Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu

## **6. Varžybų klasės ir įskaitos**

**6.1** Varžybos - „Lietuvos automobilių kroso taurė – 2020“ II etapas:

- **“1600”**. serijiniai kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų ).
- **“2000”**. serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **“2500 RWD”**. serijiniai, kėbuliniai automobiliai (minimaliai keturių sėdimųjų vietų), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm<sup>3</sup> (galinių ratų pavara -RWD).
- **“Buggy” RWD** rėminiai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2000 cm<sup>3</sup> (galinių ratų pavara RWD);
- **„Open 2500”** serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm<sup>3</sup> (visų tipų pavaros)

Varžybos – „Kroso komiteto taurė – 2020“ II etapas

- **„Super“**

Varžybos - Akmenės rajono Mero taurei laimėti:

- **„Mini Bagi“**. rėminiai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 160 cm<sup>3</sup> (galinių ratų pavara-RWD);
- **„Buggy 1600“**. rėminiai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 1600 cm<sup>3</sup> (visų pavarų tipai);

## **6.2 Asmeninė įskaita**

Varžybų etape įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 3 vairuotojams.

Kiekviename etape vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą ( kai susirenka mažiausiai 8 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškų	11 vieta - 6 taškai
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškų	12 vieta - 5 taškai
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai
5 vieta - 12 taškų	10 vieta - 7 taškai	15 vieta - 2 taškai
		16 vieta - 1 taškas

Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms “B” ir “A” finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 7 dalyviai (1 trūksta), laimėtojas gauna  $20-1=19$  taškų, antros vietos laimėtojas  $17-1=16$ , trečios vietos laimėtojas  $15-1=14$  taškus ir t.t.

**6.3 Komandinė įskaita.** Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtingose klasėse surinkusių vairuotojų.

## 7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką **e-paštu:** [info@extempas.lt](mailto:info@extempas.lt) arba registruotis SMS žinute tel. Nr -370 650 47665.

## 8. Dokumentų tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks **2020-07-03 nuo 18:00 iki 21:00 val. ir 2020-07-04 nuo 6:30 iki 8:30** sekretoriato.

## 9. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2020-07-04 nuo 07:00 iki 08:50 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas 2020 m. Lietuvos automobilių kroso taurės techniniams reikalavimams.

## 10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės

**10.1.** Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal klases. (Organizatorius pasilieka teisę keisti treniruočių eigą )

**10.2.** Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

**10.3.** Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažymą su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienai klasei oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik tai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton. (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų važiavimų eigą)

Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases. Startavęs bei varžybų dalyviu įskaitinių taškų skaičiavimu laikomas sportininkas, kuris praėjo administracinę bei techninę komisijas ir kirto starto liniją pradėdamas nuo chronometruojamų važiavimų savo automobiliu veikiančio variklio dėka.

## **11. Kvalifikaciniai važiavimai.**

Kvalifikacinių važiavimų distancija – 5 ratai

Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal klases.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 2-3 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

Kiekvienoje varžybų klasėje bus vykdomi – 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai. (Organizatorius pasilieka teisę keisti kvalifikacinių važiavimų eigą)

I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.

II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

III- jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

Esant lygybei starto poziciją nulemia chronometruojamas laikas.

Klasėje susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais:

Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę  $N+2$ ,

Vienodas vietas I-ame kvalifikaciniame važiavime užėmusių dalyvių pozicijas lemia didesnis pilnai įveiktų ratų skaičius. Esant vienodam ratų skaičiui, pirmumą lemia to kvalifikacinio važiavimo laikas. Esant lygybei nenumatytais atvejais - pirmumą lemia chronometruojamo važiavimo rezultatai.

## **12. Finaliniai važiavimai**

**12.1.** Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

**12.2.** Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 3 (trijų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, lyginami sportininko įveiktų ratų skaičius, toliau liekant lygybei, lyginami chronometruojamų treniruočių rezultatai.

**12.3.** Klasėje susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B finalai:

• 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

• Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

**12.4.** Klasėje susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

**12.5.** B Finalų važiavimų distancija – 5 ratai

**12.6.** A Finalų važiavimų distancija – 7 ratai

### **13. Startas**

**13.1.** Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliai šviesoforo signalui.

**13.2.** Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

### **14. Baudos**

**14.1.** Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sek.bauda , kuris yra pridedama prie kvalifikacinio važiavimo laiko.

**14.2.** Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą ( nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

**14.3.** Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

## **IV. REZULTATAI, PROTESTAI**

### **15. Rezultatai**

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

### **16. Protestai. Apeliacijos.**

Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridedant 60,00 Eur. mokestį.

16.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą: 60,00 Eur. mokestį.

Jei protestas paduodamas patikrinti:

- a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;
- b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);
- c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių - 500,00 EUR;

16.2. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 638 Eur.

## **V. PRIZAI IR TAURĖS**

### **17. Prizai**

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų klasių 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

## **KITA INFORMACIJA**

### **18. ATVYKIMAS**

Akmenės raj. Dabikinėlės kaimas, Ventos 1B g., 3 km nuo Akmenės Mažeikių kryptimi

### **19. VARŽYBŲ ATIDARYMAS.**

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

### **20. GESINTUVAI**

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą. **Už šio reikalavimo nesilaikymą, bauda – 60 Eurų.**

### **21. GAMTOS APSAUGA**

Kiekvienam sportininkui privaloma automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo. **Už šio reikalavimo nesilaikymą, bauda – 60 Eurų.**

### **22. RYŠIAI SU DALYVIAIS**

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.

### **23. Aktyvaus sporto ir poilsio stovykla “BALSIAI”**

Stovyklos adresas: Balsių k., Papilės sen., Akmenės r. sav., LT-85286

Registratūros tel. nr.: 8 688 50 535. [www.balsiai.lt](http://www.balsiai.lt)

**Patvirtinimas** ASK “Extempas“

Margarita Skabeikienė

### **SUDERINTA LASF’e**

LASF Kroso komiteto pirmininkas Valdas Stankūnas	LASF generalinis sekretorius Tadas Vasiliauskas	
---	--	--