

AUTOMOBILIŲ KROSO ŽEMAITIJOS TAURĖS VARŽYBOS

AUTOKROSA KAUSA SACENSĪBAS



**2024 m. Žemaitijos kroso taurės varžybų III etapas  
Ilgonio Ašmanio atminimo taurei laimėti**

**2024 g. autokrosa kausa sacensību III etaps  
Lai iegūtu Ilgonis Asmanis piemiņas kausu**

**VARŽYBŪ NUOSTATAI**

**Sacensību nolikums**

2024 m. birželio 16 d. Akmenė

STRAIPSNIAI	SATURS
<p><b>I.</b> Programa  <b>II.</b> Organizācija  <b>III.</b> Pagrindinēs sājygos  <b>IV.</b> Rezultātai ir protestai  <b>V.</b> Prizai ir taurēs  <b>VI.</b> Kita informācija</p>	<p><b>I.</b> Programma  <b>II.</b> Organizēšana  <b>III.</b> Galvenie nosacījumi  <b>IV.</b> Rezultāti un protesti  <b>V.</b> Dāvanas un kausi  <b>VI.</b> Cita informācija</p>
<p><b>I. PROGRAMA</b></p> <p>2024-06-01 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia  2024-06-12 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga  <b>2024-06-15</b> šeštadienis  18:00 – 22:00 Dalyviai gali atvykti į parką</p> <p><b>2024-06-16</b> sekmadienis</p> <p>07:30 – 08:50 Dalyvių registracija  07:40 – 09:00 Techninis patikrinimas  08:30 - Organizacinis susirinkimas  09:00 - Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato</p> <p>09:20 – 10:30 Laisvosios treniruotės, chronometruojami važiavimai.  11.30 Varžybų atidarymas  12.00 I kvalifikacinis važiavimas.  Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.</p>	<p><b>I. PROGRAMMA</b></p> <p>2024-06-01 Iepazīšanās ar noteikumiem un iepriekšējo pieteikumu izskatīšana  2024-06-12 Pieteikumu pieņemšanas beigas.  <b>2024-06-15</b> Sestdien  18:00 – 22:00 Dalībnieki var ierasties parkā</p> <p><b>2024-06-16</b> Svētdiena</p> <p>07:30-08:50 Dalībnieku reģistrācija  07:40-09:00 Tehnikas pārbaude  09:00-09:15 Sacensību dalībnieku pulcēšanās pie sekretariāta  09:20-10:30 Brīvie treniņi, laika kontroles braucieni  11:30 Sacensību atklāšana  12:00 I kvalifikācijas brauciens  Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem.</p>
<p><b>II. ORGANIZĀCIJA</b></p> <p><b>1.1.</b> Organizatorius  Automobiļu sporto klubas „Extempas“ organizuoja automobiļu kroso taurēs varžybas „Žemaitijos taurēs III etapas“ Ilgonio Asmanio atminimo taurei.  <b>1.2.</b> Organizacinis komitetas:  Organizacinio komiteto pirmininkas: t e l . +370  Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Andrius Daukšas tel +370 62345293  Organizacinio komiteto nariai:  Laimonas Skabeikis tel. +370 653 79348  Vytautas Skabeikis tel. +370 650 46129</p>	<p><b>IV. ORGANIZĒŠANA</b></p> <p><b>1.5.</b> Organizatori  Automobiļu sporto klubas „Extempas“ organizē auto krosa kausa sacensību :Žemaitijos taurē III etapas“ Ilgonis Asmanis pieminas kausu .  <b>1.2</b> Orgkomiteja  Orgkomitejas vadītājs: Margarita Skabeikienė, tel.+370 65047665  Orgkomitejas vadītāja vietnieks: Andrius Daukšas tel +370 62345293  Orgkomitejas locekļi:  Laimonas Skabeikis tel. +370 653 79348  Vytautas Skabeikis tel. +370 650 46129</p>

**Organizatoriaus būstinė:**

ASK „Extempas”

Adresas: Akmenė r., Ventos g. 2a, Dabikinėlės k., Lietuva

Tel.: +370 650 47665, e-paštas:

[info@extempas.lt](mailto:info@extempas.lt)a/s LT665011200014001041 Kredito unija  
„Tikroji viltis“**1.3. Oficialūs asmenys**

Varžybų vadovas Andrius Daukšas  
 Varžybų sekretorius  
 Varžybų laikininkas Rasita Novogreckė  
 Techninės komisijos Žilvinas Šveikys  
 pirmininkas  
 Trasos saugumo viršininkas Darius Liučvaikis  
 Medicininės tarnybos  
 viršininkas BP\*  
 Teisėjas ryšiams su BP\*  
 dalyviais  
 Teisėjai:

Starto Laimonas Skabeikis  
 Falstarto  
 Finišo Deividas Bartkus

*\*BP – bus paskelbta vėliau***1.4. Oficiali varžybų lenta**

Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną.

**III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS****2. Varžybų statusas**

2024m. Žemaitijos kroso taurės III etapas.

**3. Duomenys apie trasą**

- Adresas: Ventos 1b g., Dabikinėlės k. autokroso trasa, Akmenės raj.
- Ilgis: 850 m
- Plotis starto vietoje: 14,5 m
- Plotis: 12- 14 m

Danga – 20/ 30/50 proc. Žvyras-smėlis- molis

**Sacensību organizatora adrese:**

ASK „Extempas”

Adresas: Akmenė r., Ventos g. 2a, Dabikinėlės k., Lietuva

Tel.: +370 650 47665, e-paštas:

[info@extempas.lt](mailto:info@extempas.lt)a/s LT665011200014001041 Kredito unija  
„Tikroji viltis“**1.3. Oficiālās personas**

Sacensību vadītājs  
 Sacensību sekretārs  
 Sacensību hronometrists  
 Tehniskās komisijas  
 vadītājs

Distances priekšnieks  
 Med. Dienests TN\*  
 Dalībnieku tiesnesis TN

**Tiesneši:**

Starta tiesnesis  
 Pāragra starta  
 Tiesnesis  
 Finiša tiesnesis

TN\*- tiks paziņots vēlāk.

**1.4 Sacensību ziņojumu dēlis**

Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves starta zonā.

**III. GALVENIE NOSACĪJUMI****2. Sacensību statuss**

2024 gada autokrosa III kauš.

**3. Trases raksturojums**

- Adrese: Ventos 1b g., Dabikinėlės k. autokroso trasa, Akmenės raj.
- Garums: 850 m
- Starta laukuma platums: 14,5 m
- Platums: 12- 14 m

Segums– 20/30/50 % grants- smėlis/māls

**4. Dalyvių automobiliai**

Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys, 2023 metų Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalavimus.

**5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai.**

Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines bei vienkartinės M katg. vairuotojo licencijas, būtinas sveikatos draudimas.

**Startinis mokestis – 60,00 Eur.**

**Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje ir sumokėjus startinį mokestį iki birželio 13 d. 24 val. į ASK**

**Extempas sąskaitą**

**LT665011200014001041**

**Registracijos forma**

**Varžybų dieną dalyvių startinis mokestis**

**80,00 eur.** Mokami grynais pinigais, dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į ASK Extempas, įk 300542420 sąskaita LT LT665011200014001041 Kredito unija „Tikroji viltis“ Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra.

**5.2.** Kiekvienam, dalyviui rekomenduojame varžybose turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais)

**5.3.** Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.

**6.1** Varžybos vykdomos tokiose įskaitinėse

**4. Dalībnieku automašīnas**

Pedalīties sacensībās atļauts automašīnām, kuras atbilst 2023.gada Lietuvas autokrosa kausa tehniskajiem noteikumiem.

**5. Dalībnieki. Dalības maksa. Balvu fonds. Apdrošināšana.**

Pedalīties sacensībās var visi auto vadītāji, kuriem ir vai cit., „M” kategoriju derīgas licences.

**Dalības maksa – 60,00 EUR.**

**Pēc iepriekšējas reģistrācijas tiešsaistē un dalības maksas samaksas līdz 13. jūnijam. 24 stundas uz ASK Extempas kontu LT665011200014001041**

**<https://forms.gle/Wiyw4snFFkKV7gtSA>**

**Sacensību dienā dalības starta maksa 80.00 eur**

Dalības maksa skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu į ASK Extempas, įk 300542420 sąskaita LT LT665011200014001041 Kredito unija „Tikroji viltis“ ar norādi dalībnieka vārds un uzvārds). Komandas maksas nav.

**5.2** Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī LASF sporta auto tehniskā pase, vai sporta auto apliecībai (komandu vadītāji, lūdz, parūpēties par sporta auto apliecībām).

**5.3. Sacensības organizators** veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu.

**6.1** Sacensības notiek šādos divizionos:

**klasėse :**

1. „BUGGY CUP“ – rėminiai automobiliai), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2000 cm<sup>3</sup>(ratų pavara AWD-RWD)
2. „1600“. serijiniai kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinistūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų ).
3. „2000“. serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris– ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
4. „3000 RWD“. serijiniai, kėbuliniai automobiliai(minimaliai keturių sėdimųjų vietų), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 3000 cm<sup>3</sup> (galinių ratų pavara - RWD).
5. „Open 3500“ serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 3500 cm<sup>3</sup> (visų tipų pavaros)
6. „2000 super“- (neįskaitinės) Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, priekine ir galine varoma ašimi ,variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup>.

1. **BUGGY CUP** - rāmja automašīnas) ar paredzamo motora darba tilpumu 2000 cm<sup>3</sup> (aizmugurējo riteņu AWD -RWD)
2. „1600“ Vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm<sup>3</sup>. (var piedalīties sportisti no 14 gadiem).
3. „2000“ Vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm<sup>3</sup>. (var piedalīties sportisti no 16 gadiem).
4. „3000RWD“ –aizmugures piedziņas auto un dzinēja tilpums ne vairāk kā 3000cm<sup>3</sup>. Var piedalīties dalībnieks no 16 gadiem.
5. „OPEN 3500” auto var būt viena vai divas dzenošās assis . Dzinēja tilpums ne vairāk kā 3500cm<sup>3</sup>.(var piedalīties dalībnieki no 18gadiem).
6. "2000 super" – (neįskaitats)automašīnas, kas atbilst Lietuvos krosa čempionāta tehniskajām prasībām, priekšējā un aizmugurējā piedziņas ass, motora darba tilpums - ne vairāk kā 2000 cm<sup>3</sup>.

**6.2 Asmeninē īskaita**

Varžybų īskaita klasēje vedama startavus ne mažiau 5 vairuotojams.

Vairuotojo ūzīmta vieta nustatoma pagal finišo līnijas kirtimo eilīškumā arba pagal pravažiūotus pilnus ratus. Vairuotojūi ī jo asmeninē īskaitā ( kai susirenka mažiausiai 8 dalyviai klasēje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo ūzīmtoς vietoς:

- 1 vieta-20 taškū
- 2 vieta-17 taškū
- 3 vieta-15 taškū
- 4 vieta-13 taškū
- 5 vieta-12 taškū
- 6 vieta-11 taškū
- 7 vieta-10 taškū
- 8 vieta-9 taškai
- 9 vieta-8 taškai
- 10 vieta-7 taškai
- 11 vieta-6 taškai
- 12 vieta-5 taškai
- 13 vieta-4 taškai
- 14 vieta-3 taškai
- 15 vieta-2 taškai
- 16 vieta-1 taškas

Ši lentelē naudojama visoms īskaitinēms klasēms "B" ir "A" finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamū dalyviū skaičių. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimētojas gauna  $20-1=19$  taškū, antros vietoς laimētojas  $17-1=16$ , trečios vietoς laimētojas  $15-1=14$  taškus ir t.t.

6.3. Asmeninē ir komandinēs Žemaitijos taurēs metinē īskaita bus vedama iš 4 etapū.

**6.4 Komandinē īskaita.**

Komandinēsē paraiškose vairuotojū skaičius neribojamas. Komandā gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijū daugiausiai taškū (atsižvelgiant ī 6.2 punkte nurodytā taškū skaičiavimo sistemā) skirtinguose divizionuose surinkusijū vairuotojū.

**6.2 Individuālā ieskaite**

Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka 5 dalībnieki.

Dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta līnijas pilnīgas secīgas šķērsošanas vai pilnu apļu veikšanas. Dalībnieka individuālie ieskaites punkti ( kad ir vismaz 8 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:

- 1 vieta-20 punkti
- 2 vieta-17 punkti
- 3 vieta-15 punkti
- 4 vieta-13 punkti
- 5 5vieta-12 punkti,
- 6 vieta-11 punkti
- 7 vieta-10 punkti
- 8 vieta-9 punkti
- 9 vieta-8 punkti
- 10 vieta-7 punkti
- 11 vieta-6 punkti
- 12 vieta-5 punkti
- 13 vieta-4 punkti
- 14 vieta-3 punkti
- 15 vieta-2 punkti
- 16 vieta-1 punkti

Ši tabula lietojama visām ieskaites klasēm „B“ un „A“ finālos. Ja startē mazāk par 5 dalībniekiem, punkti tiek samazināti pēc iztrūkstošo dalībnieku skaita Piem. Ie 4 dalībnieki( 1 trūkst) uzvarētājs iegūst  $20-1=19$  punktus otrās vietas uzvarētājs  $17-1=16$ , trešās vietas uzvarētājs  $15-1=14$  punktus utt.

**6.3 Komandu ieskaite**

Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobežots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotajā posmā tiek skaitīti no trim lielākajiem( sk. 6.2 punktu tabulu ) atšķirīgās divīzijās savāktajiem dalībniekiem.

**7. Paraiškos**

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiūsti tvarkingai užpildytą nustatytos formas nurodytu laiku Dalyvio paraišką internete:

<https://forms.gle/X6X66DapJhUNh6PFA>

**8. Dokumentų tikrinimas**

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks **2024-06-15 nuo 18:00 – 21:00 val.**

**2024-06-16 nuo 07:00 iki 09:10 val.** Sekretoriате.

**9. Techninis patikrinimas**

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praėti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2024-06-16 nuo 07:00 iki 09:10 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso taurės techniniams reikalavimams.

**10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės**

**10.1.** Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms su chronometruojamu laiku. Bus skiriami 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus (Organizatorius pasilieka teisę keisti 10. Punkto eigą).

**10.2.** Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

**10.3.** Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažymą su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik tai vienas ratas bus įskaitinis. Oficialių chronometruojamų treniruočių vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei,

**7. Pieteikumi.**

Ikvienam dalībniekam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtīgi aizpildīts noteiktas formas dalībnieka pieteikums interneta

<https://forms.gle/X6X66DapJhUNh6PFA>

**8. Dokumentu pārbaude.**

Vadītājiem personīgi jāierodas un dokumentu pārbaudi, kura notiks **2024-06-15 no 18:00 līdz 21:00**

**2024-06-16 no 07:00 līdz 09:10 sekretariātā.**

**9. Tehnikas pārbaude.**

Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašīnai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru pārstāva automašīnu nogādā sportists vai tā pilnvarotais pārstāvis. Tehniskā pārbaude notiks **2024-06-16 no 07:00 līdz 09:10.** Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums (t.i. ķivere, kombinezons, cimdi, apavi), tehniskā atbilstība auto krosa kauš tehniskajiem noteikumiem.

**10. Brīvie treniņbraucieni, sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku.**

**10.1** Visiem sacensību dalībniekiem tiks piešķirts laiks brīvajiem treniņiem (3 apli). Sportisti var atteikties no brīvajiem treniņbraucieniem, vai arī netiek pielaisti, ja neierodas viņam atvēlētajā laikā. Brīvie treniņbraucieni var tikt sadalīti pēc divīzijām. (Organizatori ir tiesīgi mainīt treniņlaikus).

**10.2** Sportistiem, kuru automašīnām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāsmē.

**10.3** Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucieniem, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienas divīzijas oficiālais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 3 apliem, bet tikai divi būs ieskaitīti: otrā vai trešā apla labākais laiks tiks ņemts ieskaitei (organizatoriem ir tiesības mainīt braucienus).

Oficiālā hronometrētā treniņbrauciena labākais

sekantis geriausias laiks tarp divieju lygybe turinčiu vairuotoju nustatys ju vietu starto lentelėje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyviu klases.

### 11. Kvalifikaciniai važiavimai.

Kvalifikaciniu važiavimu distancija – 5 ratai. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobiliu grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principu 3-2-3-2. Vairuotoju išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektu rezultatu chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciju turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietu eilėje. Kiekvienam varžybu divizionui bus vykdomi – 2 (du) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai.

I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietu starte nulemia chronometruojamų važiavimu rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietu starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininku kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotoju užimta vieta atitinka tašku skaičiu, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę N+1, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę N+2,

### 12. Finaliniai važiavimai

**12.1.** Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobiliu grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principu 3-2-3-2. Vairuotoju išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektu rezultatu kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciju turi

laiks noteiks dalībnieka starta vietu pirmajā kvalifikācijas braucienā. Ja ir vienādi laiki, tad nākošais labākais laiks starp diviem sportistiem noteiks tā starta vietu.

Ikvienam dalībniekam obligāti ir jānobrauc vismaz viens hronometrētais treniņbrauciens. Pēc oficiāli hronometrētajiem treniņbraucieniem dalībnieki tiks sadalīti klasēs.

### 11 Kvalifikācijas braucieni.

Kvalifikācijas braucienā veic 5 apļus.

Kvalifikācijas braucieni notiek pēc divīzijām.

Startē vienlaicīgi ne vairāk kā 10 automašinas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta hronometrētajā braucienā. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

Ikvienam sacensību dalībniekam būs jāveic 2(divi) ieskaites kvalifikācijas braucieni.

Pirmajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka hronometrēto braucienu rezultāti.

Otrajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka pirmā kvalifikācijas brauciena rezultāts.

Ja rezultāti ir vienādi, tad starta poziciju nosaka hronometrētais laiks.

Ja divīzijā ir vairāk par 11 sportistiem, tad braucieni tiek sadalīti divās grupās:

I grupā- sportisti, kuri ieņēma 1,3,5 utt. vietas

II grupā- sportisti, kuri ieņēma 2,4,6 utt. vietas

Ikvienu dalībnieka kvalifikācijas braucienā iegūtā vieta dod punktu skaitu, t.i. 1.vieta-1punkts, 2.vieta-2punkti utt. Dalībnieks neieradies uz braucienu, iegūst punktus pēc formulas N+1, bet diskvalificēts no brauciena- punktus pēc formulas N+2.



pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

**12.2.** Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 2 (dvejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

**12.3.** Divizione susirinkus 13 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

**12.4.** Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

**12.5.** B Finalų važiavimų distancija – 4 ratai.

**12.6.** A Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.

### 13. Startas

**13.1.** Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliajam šviesoforo signalui.

**13.2.** Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį

**13.3. Falstartai** . Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.

### 12. Finalbraucieni.

**12.1.** Starta vietą ir ne vairāk kā 10 automašinas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

**12.2.** Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 2 kvalifikācijas braucienų rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrais pēc punktu daudzuma, utt. Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.

**12.3.** Ja divīzijā ir vairāk par 13 sportistiem, tad notiek A un B fināli:

- 1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucienų rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9.vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.

- B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu, sacensību galvenais tiesnesis var nerīkot braucienų un automātiski pārcelt šos sportistus uz A finālu.

**12.4.** Ja divīzijā ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu.

**12.5.** B finālā veic - 4 apļus.

**12.6.** A finālā veic -6 apļus.

### 13. Startas

13.1 Par sagatavošanos startam, starta tiesnesis signalizē ar zaļu karodziņu. Pēc tam seko 5sek. sagatavošanās. Starts- iedegoties zals luksofora signālam.

13.2 Ja stāvēt starta zonā noslāpa dzinējs, taču nav vēl paziņotas 5sek. gatavoties, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku. Tādā gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes

**14. Baudos****14.1. Sportininkui padarius falstartā**

važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, važiavime padaręs falstartā yra iespējamas. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrā, trečią ir t.t. falstartā, (nebūtinai tas pats, kuris padarē pirmā falstartā), yra šalinamas iš to važiavimo.

**14.2. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimā.****IV. REZULTATAI, PROTESTAI****15. Rezultatai**

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

**16. Protestai. Apeliacijos.**

Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridedant 60,00 Eur. mokesťi.

16.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardyimas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių

asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą: 60,00 Eur. mokesťi.

Jei protestas paduodamas patikrinti:

a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;

b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);

c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbli - 500,00 EUR;

16.2. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokesťis – 1000 Eur.

**V. PRIZAI IR TAURĖS**

sagatavoties startam ar 1 mhāniķa palīdzību. Ir atļauts atvērt motora pārsegu.

**13.3 Pāragri starti**

Pāragrs starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturis

**14. SODI**

14.1 Sportistiem, izdarot pāragru startu brauciens tiek apturēts rādot sarkanus karogus un tiek dots atkārtots starts. Sportists, kurš izdarījis pāragru startu tiek brīdināts. Ja sportists tajā pašā braucienā izdarījis otro, trešo un t.t. pāragru startu (nav nozīmes vai tas pats, kas izdarījis pirmo pāragro startu), tiek noņemts no šī brauciena

14.2 Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus

**IV. REZULTĀTI, PROTESTI****15. Rezultāti**

Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa.

**16. Protesti un apelācija.**

Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30min. no notikuma beigām, iemaksājot 60.00 Eur apmera, nodokli.

16.1 Ja protests tiek iesniegts tehnisku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ, un bus nepiecama masinas detaļu izjauksana, tad galvenais tiesnesis sastādīs komisiju, kura viens no dalībniekiem bus arī protesta iesniedzēja parstāvosa persona. Protesta iesniedzējs iemaksa 60Eur nodoklis.

a) Ja protests iesniegts: masinas karkasam, stures mehānismam, bremžu sistēmai, galvenajam reduktoram, kardanam: 120 Eur

b) Motorellas limena parbaude, caur atskruvetas sveces vietu -80 Eur.

c) Motora galva, motora bloks, cilindra diametrs, ellas filtri utt. -500 Eur

Apelācijas iesniegšanai, iemaksa- 1000 Eur .

**17. Prizai**

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais, taurėmis ar diplomais. Komandas nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos Akmenės rajono mero įsteigtomis taurėmis.

**VI. KITA INFORMACIJA****18. Atvykimas**

Ventos 2a g., Dabikinėlės k. autokroso trasa, Akmenės raj. Lietuva

**19. Varžybų atidarymas.**

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

**20. Gesintuvai**

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

**21. Gamtos apsauga**

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

**22. Ryšiai su dalyviais**

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.

**23. 1. Poilsio namai**

Uždabikinės g. 7, Akmenė  
Telf. +370 610 66570

2. Akmerenta - Kadagių dvarelis, Kadagių gatvė 2, 85377 Akmenė,

3. LUNA Apartamentai, Stadiono gatvė 17, 85375 Akmenė

**24. Leidimai**

16.2 Protestu var iesniegt tikai komandas vadītājs vai tās pārstāvis, kurš iesniedzis pieteikumu dotajam posmam. No atsevišķiem sportistiem protestus nepieņem.

**BALVAS UN KAUSI****17. Balvas**

Sacensību noslėgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslėgumā, ģērbjoties pienācīgā izskatā. Sacensību dažādo divizionu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandas uzvarētājas 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem un diplomiem.

**VI. CITA INFORMĀCIJA****18. Ierašanās**

Ventos 2a g., Dabikinėlės k. autokroso trasa, Akmenės raj. Lietuva

**19. Sacensību atklāšana**

Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.

**20. Ugunsdzēsāmie aparāti.**

Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to, lai savā stāvēšanas zonā dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēsāmais aparāts

**21. Dabas aizsardzība.**

Katram sportistam rekomendējams auto stāvēšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašīnas remonta laikā, lai netīšām notikusi eļļas vai citu ķīmisku vielu izplūde aizsargātu grunti no piesārņošanas.

**22. Saziņa ar dalībniekiem.**

Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkā oranžas vestes.

**23. Viesnīcas**

Uždabikinės g. 7, Akmenė  
Telf. +370 610 66570

2. Akmerenta - Kadagių dvarelis, Kadagių gatvė 2, 85377 Akmenė,

3. LUNA Apartamentai, Stadiono gatvė 17, 85375 Akmenė

Varžybū organizatorius īsipareigoja, kiekvienam dalyviui registrācijas metu īšduoti leidimo juosteles 2 mehanikams, ar šeimos nariams, laisvam īšvažiavimui īš dalyviū parko ir grīžimui ī jī, nes renginys žiūrovams mokamas.

**Paruošta organizatoriaus**

ASK Extempas

Margarita Skabeikienė

**24.Atļaujas.**

Sacensību organizatori aņņemas pārbaudīt, vai visiem LAF ir LASF licenses. (pīeteicējiem, sportīstiem, tiesnešiem, senioriem) LASF ar LAFadministrācijas darbinieki ar derīgām ,biedra apliecībām (plastikāta kartīņām) varēs apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes.

**Sagatavots:**

ASK Extempas

Margarita Skabeikienė